



Formerly Known As: **Shell Mysella LA**

Shell Mysella S3 N 40

Lubrificante a basso tenore di ceneri per motori stazionari a gas

Shell Mysella S3 N è un olio motore di alta qualità specificatamente studiato per l'impiego in motori stazionari a 4 tempi, ad accensione comandata, alimentati a gas naturale e ove sia richiesto un lubrificante a basso contenuto di ceneri.

Shell Mysella S3 N soddisfa i requisiti della nuova generazione di motori stazionari progettati per incontrare le nuove normative relative alle emissioni di NOx e di quelli che impiegano la più avanzata tecnologia di combustione "lean burn".

- Protezione affidabile
- Basso contenuto di ceneri - motori a 4 tempi

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Applicazioni principali



- Motori stazionari ad accensione comandata alimentati a gas naturale
- Utilizzabile in motori stazionari alimentati con biogas o gas di discarica

Specifiche, Approvazioni & Consigli

Shell Mysella S3 N è consigliabile per motori stazionari che richiedono un lubrificante a basso contenuto di ceneri.

Shell Mysella S3 N è approvato da:

- INNIO Jenbacher: Serie 2 e 3 gas di classe A e CAT; Serie 4 Versione B gas di classe A, B, C e CAT; Serie 6 Versione E gas di classe A, B, C e CAT.
- Hyundai serie H35/40G(V)
- MTU: Series 4000 L32/L33/L61/L62/L63
- Motori a gas MWM – TR 2105
- Caterpillar CG132, CG170, CG260 – TR 2105
- MAK: GCM 34 Category 1
- Perkins: Serie 4000
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3
- Wartsila W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG

- Waukesha: 220 GL (Pipeline Quality Natural Gas)
- MAN D&T : Motori Medium Speed per funzionamento a gas
- S.E.M.T Pielstick PC - Motori Dual Fuel

Shell Mysella S3 N incontra i requisiti di :

- Motori stazionari a gas Caterpillar
- MAN: Motori Ruston (Gas Naturale, Gas di discarica/digestore e Biogas). Dual Fuel (Pilot Diesel)
- Waukesha: altre tipologie di motori a gas.
- Nuovo Pignone: Compressore alternativo Classe di servizio A

Per motori in garanzia, Shell consiglia di contattare il costruttore e un rappresentante Shell per scegliere il lubrificante più opportuno a seconda delle condizioni operative e delle attività manutentive del cliente.

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni, contattare il Servizio Tecnico locale.

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Estesa durata dell'olio**
Significativo aumento della vita dell'olio, rispetto alla precedente generazione di oli per motori a gas, grazie ad un'eccellente resistenza all'ossidazione e alla nitratura, all'incremento di viscosità ed alla formazione di acidi dannosi.
- **Protezione del motore**
Shell Mysella S3 N è un lubrificante a basso contenuto di ceneri e fosforo che garantisce una lunga durata di valvole e candele ed una completa compatibilità con i catalizzatori per le emissioni.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Mysella S3 N 40	
Grado di Viscosità SAE				40	
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	135	
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13,5	
Densità	a 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890	
Punto di Infiammabilità, Vaso chiuso			°C	ASTM D93A	230
Punto di Scorrimento			°C	ISO 3016	-18
BN			mg KOH/g	ASTM D2896	5
Ceneri solfatate			%wt	ISO 3987	0,45
Fosforo			ppm	ASTM D4047	300

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Mysella S3 N non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web:

<http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque, ma consegnarlo ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni supplementari

• Analisi del lubrificante

Per una resa ottimale si raccomanda di monitorare le condizioni del lubrificante mediante un opportuno servizio analitico.

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.

Nota bene: questo prodotto non è formulato per motori autotrazione alimentati a gas.